

BIURO PROJEKTOWE

BRITECH Arkadiusz Kołomyja
Zalesie 144, 37-125 Czarna
tel. 725 911 347

NAZWA INWESTORA I ADRES

Gmina Jedlicze
Ul. Rynek 6
38-460 Jedlicze

NAZWA, ADRES OBIEKTU
BUDOWLANEGO I NUMERY
DZIAŁEK, NA KTÓRYCH OBIEKT
JEST USYTUOWANY

***Budowa parkingu przy budynku
remizy OSP Jaszczew wraz z przebudową
nawierzchni w pasie drogi powiatowej***

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

XXII

WOJEWÓDZTWO: *PODKARPACKIE*
POWIAT: *KROŚNIĘŃSKI*

NR EWID. DZIAŁEK WCHODZĄCYCH W ZAKRES ZAMIERZENIA:

Jedn. ewid. 180704_5 Jedlicze - Gmina, obręb 0004 Jaszczew:
1367, 1368, 1369

ELEMENT PROJEKTU
BUDOWLANEGO:

PROJEKT TECHNICZNY

AUTORZY OPRACOWANIA:

FUNKCJA	TYTUŁ, IMIĘ NAZWISKO	NR UPRAWNIENI, SPECJ.	PODPIS	DATA
PROJEKTANT	mgr inż. Arkadiusz Kołomyja	PDK/0293/PWOD/23 specjalność drogowa		30.06.2026
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Rafał Leń	PDK/0202/POOD/12 specjalność drogowa		30.06.2026

Spis treści

Projektu Technicznego

Część opisowa	4
0. Wstęp	4
1. Przedmiot zamierzenia budowlanego	5
2. Rozwiązania konstrukcyjne obiektu budowlanego, zastosowane schematy konstrukcyjne, założenia przyjęte do obliczeń	6
3. Geotechniczne warunki i sposób posadowienia obiektu budowlanego	6
4. Rozwiązania konstrukcyjno–materiałowe	6
5. Rozwiązania budowlane i techniczno-instalacyjne, nawiązujące do warunków terenu	7
6. Rozwiązania niezbędnych elementów wyposażenia budowlano-instalacyjnego	9
7. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej	10
8. Dane końcowe	10
Część rysunkowa	12
Oświadczenie Projektanta	20
Załącznik nr 1 – Opinia geotechniczna z dokumentacją badań podłoża	21

BIURO PROJEKTOWE

BRITECH Arkadiusz Kołomyja
Zalesie 144, 37-125 Czarna
tel. 725 911 347

Nazwa zadania:

***Budowa parkingu przy budynku remizy OSP Jaszczew
wraz z przebudową nawierzchni w pasie drogi powiatowej***

Stadium:

Projekt Techniczny

Faza:

Część opisowa

CZĘŚĆ OPISOWA

0. WSTĘP

0.1 Tytuł opracowania

Projekt techniczny dla inwestycji pn.:

„Budowa parkingu przy budynku remizy OSP Jaszczew wraz z przebudową nawierzchni w pasie drogi powiatowej”.

0.2 Inwestor

Inwestorem przedsięwzięcia jest:

Gmina Jedlicze, ul. Rynek 6, 38-460 Jedlicze

0.3 Podstawa opracowania

- ◆ Podstawę formalną opracowania stanowi umowa zawarta z Inwestorem
- ◆ Aktualna mapa do celów projektowych
- ◆ Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego GPN.6733.21.2025.AB z dnia 02.02.2026 r.
- ◆ Warunki i uzgodnienia branżowe
- ◆ Obowiązkowe normy i przepisy:
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518)
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U. 2022 poz. 1225)
 - Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. 2021 poz. 2454)
 - Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2025 poz. 418)
 - Wytyczne projektowania i wykonania infrastruktury rowerowej województwa podkarpackiego
- ◆ Oprogramowanie techniczne.

Zakres całości dokumentacji technicznej na ww. zamierzenie obejmuje:

Projekt budowlany zawierający:

- a) Projekt Zagospodarowania Terenu
- b) Projekt Architektoniczno – Budowlany
- c) Projekt Techniczny
- d) Załączniki Projektu Budowlanego.

1. PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

1.1 Przedmiot i cel inwestycji

Przedmiotem opracowania jest budowa parkingu przy budynku remizy OSP Jaszczew wraz z przebudową nawierzchni w pasie drogi powiatowej w m. Jaszczew.

Celem niniejszego projektu budowlanego jest uzyskanie pozwolenia na budowę dla budowy przedmiotowego parkingu. Prace te wpłyną na poprawę warunków użytkowania parkingu oraz zwiększenie bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Przedmiotowa inwestycja jest położona w województwie podkarpackim, na terenie powiatu krośnieńskiego, w obrębie gminy Jedlicze, w m. Jaszczew.

Inwestycja nie oddziałuje negatywnie na środowisko naturalne i walory przyrodnicze przyległych terenów. Na przedmiotowym terenie nie występują obiekty objęte ochroną konserwatorską i archeologiczną. W analizowanym obszarze nie zinwentaryzowano obiektów znajdujących się pod prawną ochroną przyrody i krajobrazu, ani nie występują zespoły zabytkowe. Nie przewiduje się wprowadzenia tych form ochrony. Ponadto na przedmiotowym terenie nie występują ustanowione aktami prawa miejscowego, obszary gatunkowej ochrony roślin i zwierząt, obszary ochrony leśnej i inne. W oparciu o dane obserwacyjne nie stwierdza się zmian w składzie gatunkowym, przebiegu wegetacji i produktywności roślin, zewnętrznego zanieczyszczenia nadziemnych części roślin.

Inwestorem przedsięwzięcia jest Gmina Jedlicze, ul. Rynek 6, 38-460 Jedlicze.

1.2 Zakres inwestycji

Budowa ma na celu zapewnienie bezpieczeństwa ruchu podróżnych na odcinku drogi powiatowej oraz sprawniejszego wykonywania zadań statutowych OSP Jaszczew. Zakres zamierzenia związanego z budową parkingu obejmuje:

- wykonanie robót pomiarowych (wytyczenie robót, inwentaryzacja powykonawcza),
- wykonanie robót rozbiórkowych (rozbiórka istniejącej nawierzchni parkingu z kruszywa),
- zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) z odwozem w miejsce składowania,
- wykonanie robót ziemnych (wykopy, nasypy),
- budowę kanalizacji deszczowej w formie odwodnienia liniowego DN150 zakończonego prefabrykowaną studnią systemową wraz z odprowadzeniem wody przykanalikiem do istniejącego rowu przydrożnego za pośrednictwem wylotu W-1.
- wykonanie projektowanej konstrukcji nawierzchni parkingu,
- przebudowa nawierzchni oraz poboczy w pasie drogi powiatowej,
- prace wykończeniowe.

2. ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNE OBIEKTU BUDOWLANEGO, ZASTOSOWANE SCHEMATY KONSTRUKCYJNE, ZAŁOŻENIA PRZYJĘTE DO OBLICZEŃ

W planie budowę parkingu zaprojektowano w miejscu parkingu istniejącego.

Wymiary miejsc postojowych dla samochodów osobowych wynosić będą 2,50x5,00m, wymiary miejsca postojowego dla osób niepełnosprawnych 3,60x5,00m. Wzdłuż miejsc parkingowych, od strony pasa drogowego zaprojektowano

krawężnik betonowy 15x30cm. Spadki podłużne / poprzeczne na parkingu wynosić będą od 0,5-3,0%.

Plac manewrowy (drogi + miejsca postojowe):

- powierzchnia: 710m²

Drogi manewrowe:

- powierzchnia: 567m²

Stanowiska postojowe dla samochodów osobowych:

- ilość: 10 stanowisk
- długość: 5m
- szerokość: 2,5m

Stanowiska postojowe dla samochodów osobowych użytkowanych przez osoby niepełnosprawne:

- ilość: 1 stanowisko
- długość: 5m
- szerokość: 3,6m

3. POSADOWIENIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Biorąc pod uwagę warunki gruntowo-wodne oraz charakterystykę robót związanych z realizacją zadania, obiekt zaliczono do pierwszej kategorii geotechnicznej w prostych warunkach gruntowych.

4. ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNO – MATERIAŁOWE

Konstrukcja placu manewrowego i miejsc postojowych / przebudowy nawierzchni w pasie drogi powiatowej:

- nawierzchnia z betonu cementowego C30/37 – 18 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm – 20 cm
- warstwa gruntu stabilizowana cementem o $R_m=2,5\text{MPa}$ – 25 cm

Zbrojenie nawierzchni z betonu należy wykonać z siatek zbrojeniowych zgrzewanych średnicy 6mm i rozstawie oczka 15x15cm. Z uwagi na odkształcalność nawierzchni betonowej należy wykonać szczeliny podłużne i poprzeczne w rozstawie maksymalnym $3,80\text{m} < L_{\text{KRYT}} = (22-24h) = 396-432\text{cm}$. Szczeliny należy wykonać w 2 etapach. Pierwsze cięcie o szerokości 3mm i głębokości 60mm, w zależności od temperatury otoczenia należy wykonać w czasie od 5 do 14 godzin od momentu ułożenia nawierzchni. Czas należy dobrać tak, aby nie pojawiły się niekontrolowane pęknięcia skurczowe. Drugie cięcie poszerzające na szerokość 6 do 10mm i głębokość 30mm wykonać po uzyskaniu przez beton wytrzymałości 12MPa.

Szczeliny należy oczyścić, zagruntować oraz wypełnić kordem uszczelniającym. Pozostałą część szczeliny należy uzupełnić masą zalewową o następujących parametrach:

- temperatura mięknięcia nie mniejsza niż 85°C,
- penetracja w temperaturze 25° od 70 do 100° Pen.,
- wydłużenie w temperaturze (-20°C) – ponad 4mm,
- zdolność do całkowitego wypełniania szczelin.

Nawierzchnię należy uszorstnić za pomocą stalowych szczotek, składających się z dwóch rzędów wiązek ze stali sprężynującej. Przecieranie należy wykonać w kierunku prostopadłym do osi projektowanego ścieku liniowego (zgodnie z kierunkiem spływu wód opadowych i roztopowych).

5. ROZWIĄZANIA BUDOWLANE I TECHNICZNO-INSTALACYJNE, NAWIAZUJĄCE DO WARUNKÓW TERENU

5.1 Zagospodarowanie istniejącego terenu inwestycji

Teren inwestycji leży w południowo-zachodniej części województwa podkarpackiego i stanowi.

W stanie istniejącym teren w obrębie projektowanego parkingu jest utwardzony kruszywem.

Na granicy działki nr ewid. 1369 zlokalizowany jest budynek remizy OSP Jaszczew.

Teren inwestycji przylega do istniejącej drogi powiatowej nr 1945R Jaszczew – Jedlicze. Istniejący teren jest skomunikowany z ww. drogą za pośrednictwem zjazdów w km 0+175.00 oraz 0+228.00.

Odwodnienie terenu inwestycji funkcjonuje jako grawitacyjnie swobodne – wody opadowe i roztopowe spływają do istniejącego rowy przydrożnego.

5.2 Istniejące sieci uzbrojenia terenu

W obrębie przebudowywanej drogi znajdują się istniejące sieci uzbrojenia terenu:

- sieć elektroenergetyczna,
- sieć telekomunikacyjna,
- kanalizacja sanitarna

5.3 Charakterystyka istniejącej zieleni

Szatę roślinną otoczenia stanowi roślinność trawiasta i ruderalna. Na skarpach w obrębie korony drogi lokalnie występują drzewa i krzewy.

5.4 Zagospodarowanie terenu przyległego

Teren, po którym przebiega przedmiotowe opracowanie jest terenem pagórkowatym z zabudową jednorodzinną oraz publiczną.

Przylegający do parkingu teren jest zabudowany głównie budynkami niskimi, jednorodzinnymi oraz budynkiem użyteczności publicznej – Remiza OSP Jaszczew.

Teren inwestycji przylega do istniejącej drogi powiatowej nr 1945R Jaszczew – Jedlicze. Istniejący teren jest skomunikowany z ww. drogą za pośrednictwem zjazdów w km 0+175.00 oraz 0+228.00. Istniejąca droga posiada nawierzchnię bitumiczną, obustronne pobocza gruntowe oraz obustronne rowy przydrożne.

5.5 Opis ogólny projektowanego zagospodarowania terenu

W planie budowę parkingu zaprojektowano w miejscu istniejącego utwardzonego placu z kruszywa.

Działki objęte opracowaniem znajdują się w obrębie ewidencyjnym 0004 Jaszczew, jednostka ewidencyjna 180704_5 Jedlicze - Gmina, powiat krośnieński, województwo podkarpackie.

Projektowane roboty budowlane związane z budową parkingu realizowane będą w obrębie następujących działek:

Lp	Numer działki	Właściciel / Władający
Jednostka ewidencyjna 180704_5 Jedlicze - Gmina, obręb 0004 Jaszczew		
1	1368	Gmina Jedlicze / Burmistrz Gminy Jedlicze ul. Rynek 6 38-460 Jedlicze
2	1369	
3	1367	Powiat Krośnieński / Zarząd Powiatu Krośnieńskiego ul. Bieszczadzka 1 38-400 Krosno

Parametry techniczne projektowanego parkingu:

Plac manewrowy (drogi + miejsca postojowe):

- powierzchnia: 710m²

Drogi manewrowe:

- powierzchnia: 567m²

Stanowiska postojowe dla samochodów osobowych:

- ilość: 10 stanowisk
- długość: 5m
- szerokość: 2,5m

Stanowiska postojowe dla samochodów osobowych użytkowanych przez osoby niepełnosprawne:

- ilość: 1 stanowisko
- długość: 5m
- szerokość: 3,6m

Zaprojektowane parking jest zgodny z decyzją ULICP GPN.6733.21.2025.AB.

5.6 Ukształtowanie terenu i układ zieleni

Szate roślinną otoczenia stanowi roślinność trawiasta i ruderalna. W obrębie korony drogi lokalnie występują drzewa i krzewy.

Istniejące drzewa i krzewy nie kolidują z przedmiotową inwestycją i nie projektuje się ich wycinki.

Inwestycja nie oddziałuje negatywnie na środowisko naturalne i walory przyrodnicze przyległych terenów. W analizowanym obszarze nie zinwentaryzowano obiektów znajdujących się pod prawną ochroną przyrody i krajobrazu, ani nie występują zespoły zabytkowe. Nie przewiduje się wprowadzenia tych form ochrony. Ponadto na przedmiotowym terenie nie występują ustanowione aktami prawa miejscowego, obszary gatunkowej ochrony roślin i zwierząt, obszary ochrony leśnej i inne. W oparciu o dane obserwacyjne nie stwierdza się zmian w składzie gatunkowym, przebiegu wegetacji i produktywności roślin, zewnętrznego zanieczyszczenia nadziemnych części roślin.

6. ROZWIĄZANIA NIEZBĘDNYCH ELEMENTÓW WYPOSAŻENIA BUDOWLANO-INSTALACYJNEGO

6.1 Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu

6.1.1 Podziemna oraz napowietrzna sieć elektroenergetyczna

Na terenie, gdzie planowana jest inwestycja występują podziemne oraz napowietrzne urządzenia infrastruktury technicznej, jednak ze względu na zakres inwestycji nie zachodzi kolizja – powierzchnia parkingu zaprojektowano w poziomie terenu istniejącego istniejącej, zatem nie ulegną zmianie odległości do napowietrznych oraz podziemnych sieci elektroenergetycznych. Napowietrzne sieci elektroenergetyczne w trakcie jak i po wykonaniu robót będą spełniać wymagania normy PN-E-05100 w zakresie odległości i rozwiązań technicznych. Zaprojektowano rurę osłonową dwudzielną oznaczoną symbolem ROE1 pod zjazdem w km 0+0175.00- z uwagi na utwardzenie terenu (nawierzchnia betonowa parkingu). Podziemne sieci elektroenergetyczne w trakcie jak i po wykonaniu robót będą spełniać wymogi normy PN-76/E-05125 w zakresie odległości oraz rozwiązań technicznych.

Prace w obrębie sieci należy prowadzić pod nadzorem uprawnionych przedstawicieli gestorów sieci. Przed przystąpieniem do robót budowlanych należy ręcznie zinwentaryzować przebieg podziemnych sieci elektroenergetycznych w celu uniemożliwienia ich uszkodzenia. Prace ziemne w strefie sieci uzbrojenia terenu prowadzone będą ręcznie, a ich rozpoczęcie zostanie zgłoszone do operatora sieci. Za ewentualne uszkodzenia na skutek prowadzonych robót odpowiada Wykonawca robót, który własnym kosztem i staraniem wykona naprawę uszkodzonej infrastruktury technicznej.

6.1.2 Napowietrzna sieć teletechniczna

Istniejące teletechniczne sieci napowietrzne nie kolidują z projektowanym zamierzeniem i nie projektuje się ich przebudowy.

6.1.3 Kanalizacja sanitarna

Z uwagi na rodzaj ruchu oraz możliwe kilkucentymetrowe różnice względem stanu istniejącego zaprojektowano regulacje wysokościową istniejących studni oznaczonych symbolami SR1-3 wraz z wymianą zwieńczenia na nowe (teleskop + wąż żeliwny klasy D400).

Przed przystąpieniem do robót budowlanych należy ręcznie zinwentaryzować przebieg sieci uzbrojenia terenu w celu uniemożliwienia ich uszkodzenia. Prace ziemne w strefie sieci uzbrojenia terenu prowadzone będą ręcznie, a ich rozpoczęcie zostanie zgłoszone do operatora sieci. Za ewentualne uszkodzenia na skutek prowadzonych robót odpowiada Wykonawca robót, który własnym kosztem i staraniem wykona naprawę uszkodzonej infrastruktury technicznej.

6.2 Odwodnienie obiektu budowlanego

Planowana inwestycja związana jest z koniecznością przebudowy istniejącego systemu odwodnienia z uwagi na zastosowanie krawężnika na krawędzi miejsc parkingowych od strony pasa drogowego. W stanie istniejącym woda spływa grawitacyjnie do istniejącego rowu przydrożnego.

Zaprojektowano kanalizację deszczową w formie odwodnienia liniowego DN150 z rusztem żeliwnym klasy D400 na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 3cm i na ławie z oporem z betonu C16/20 gr. 15cm wraz z systemową studzienką. Wody z projektowanej kanalizacji zostaną odprowadzone za pomocą projektowanego przykanalika $\phi 20\text{cm}$, za pośrednictwem wylotu W-1 do przydrożnego rowu odwadniającego.

Z uwagi na zadowalający stan techniczny, zagłębienie oraz wyposażenie przepustów pod zjazdami nie przewiduje się ich przebudowy.

Wykonanie przebudowy istniejącego systemu odwodnienia nie spowoduje pogorszenia stosunków wodnych oraz nie będzie miało negatywnego wpływu na grunty sąsiednie i nie spowoduje zaburzeń warunków przepływu wód w terenie.

Wody opadowe z parkingu odprowadzane będą – tak jak w stanie istniejącym – do istniejącego rowu przydrożnego i nie ulegnie to zmianie. Ukierunkowano jedynie spływ wód w celu uniknięcia zastoisk wody na projektowanym parkingu.

Z uwagi na fakt, iż nie zmienia odbiornika oraz kierunku spływu wód opadowych, warunki wodne nie ulegną zmianie.

7. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ

Nie dotyczy.

8. UWAGI KOŃCOWE

1. W trakcie wykonywania robót pamiętać o właściwej kolejności wykonania robót.
2. Opis techniczny stanowi jeden z elementów dokumentacji projektowej. Przy realizacji zadania należy zastosować technologię i wykonać prace zgodnie z STWiORB, częścią rysunkową oraz przedmiarem robót, które stanowią jednolitą, zintegrowaną całość dokumentacji. Ewentualne niepewności lub wystąpienie rozbieżności nie może być dowolnie interpretowane, lecz konieczne, a wręcz kluczowe jest uzyskanie stanowiska Projektanta.
3. Przed rozpoczęciem robót Wykonawca własnym staraniem winien uzyskać zgodę na wejście w teren dla zorganizowania placu budowy.
4. W trakcie robót stosować odnośne przepisy BHP oraz przepisy prawa własności i ochrony środowiska.
5. Prace budowlane w strefie sieci urządzeń obcych należy zgłosić do operatorów sieci. Roboty w obrębie sieci wykonywane będą pod nadzorem operatorów sieci.
6. Podczas wykonywania robót ziemnych należy zwrócić szczególną uwagę na podziemne urządzenia infrastruktury technicznej. W ich rejonie, zgodnie z rys. Nr 2 – Plan sytuacyjny roboty ziemne i inne prace należy wykonywać ręcznie ze szczególną ostrożnością. Za wszystkie ewentualne uszkodzenia odpowiada Wykonawca robót.

7. Zgodnie z obowiązującym prawem budowlanym, wszelkie odstępstwa od rozwiązań konstrukcyjnych, technologicznych i materiałowych, przedstawionych w niniejszym projekcie, wymagają pisemnej zgody Projektanta.
8. W przypadku natrafienia w czasie robót na nie zinwentaryzowane urządzenie uzbrojenia terenu należy bezwzględnie przerwać roboty, wezwać Inspektora Nadzoru, Projektanta i Właściciela urządzenia w celu uzgodnienia dalszego toku postępowania.

BIURO PROJEKTOWE

BRITECH Arkadiusz Kołomyja
Zalesie 144, 37-125 Czarna
tel. 725 911 347

Nazwa zadania:

***Budowa parkingu przy budynku remizy OSP Jaszczew
wraz z przebudową nawierzchni w pasie drogi powiatowej***

Stadium:

Projekt Techniczny

Faza:

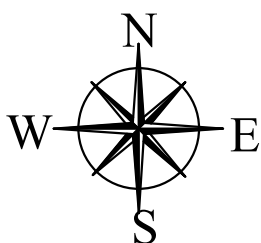
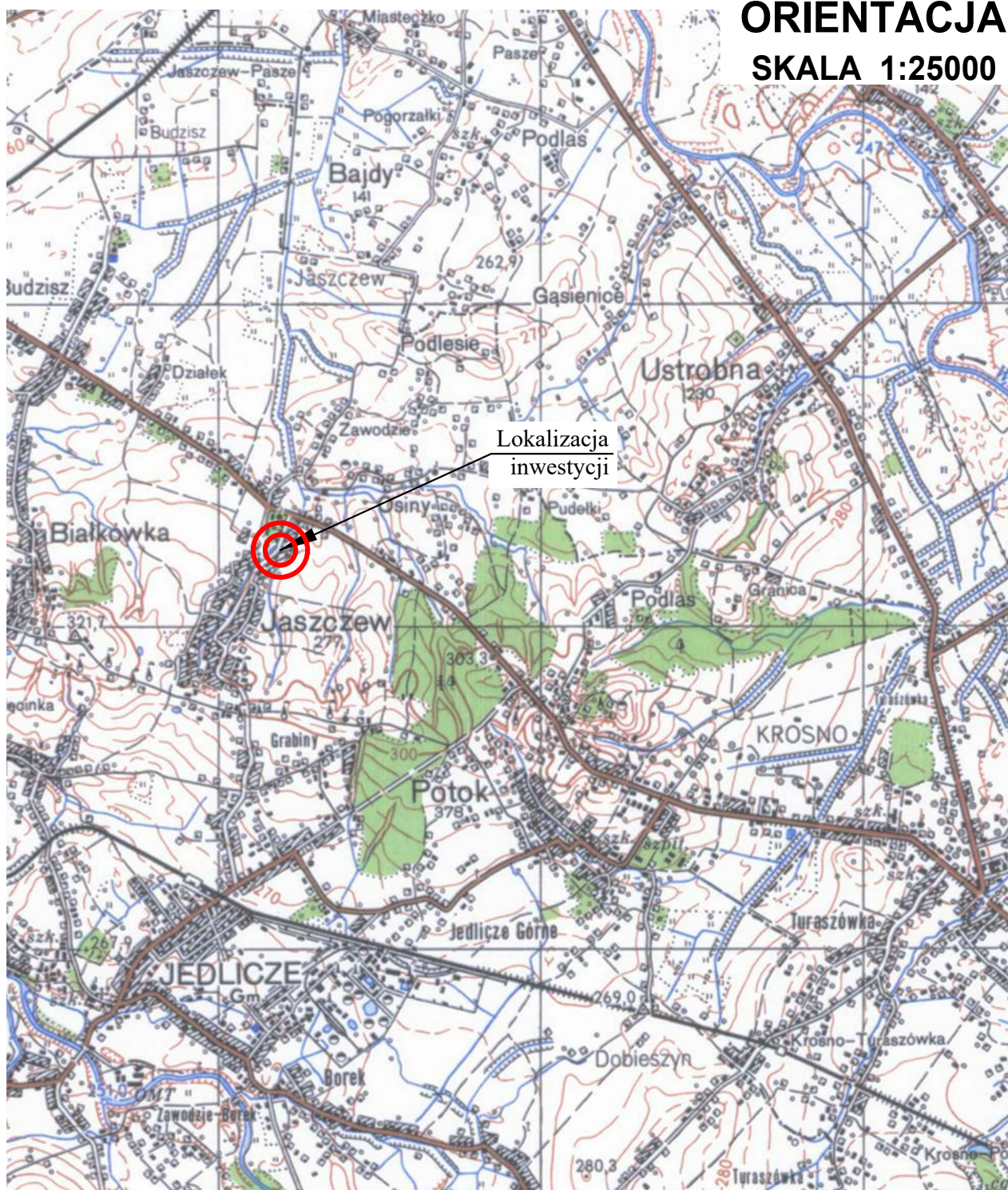
Część rysunkowa

Spis zawartości:

- Rys. nr 1 – Orientacja
- Rys. nr 2 – Projekt zagospodarowania terenu
- Rys. nr 3 – Przekrój normalny
- Rys. nr 4 – Szczegół wylotu W-1
- Rys. nr 5 – Szczegół nawierzchni betonowej
- Rys. nr 6 – Geometria nawierzchni betonowej
- Rys. nr 7 – Schemat rozmieszczenia szczelin podłużnych i poprzecznych

ORIENTACJA

SKALA 1:25000



Biurowie Projektowe: mgr inż. Arkadiusz Kołomyja NIP 815-180-80-69 tel.: 725 911 347
"BRITECH" Zalesie 144, 37-125 Czarna REGON 385939782 e-mail: akolomyja@gmail.com

Inwestor: Gmina Jedlicze ul. Rynek 6, 38-460 Jedlicze		Lokalizacja: JASZCZEW		
Opracowanie: PROJEKT TECHNICZNY		Nr umowy: ID.7011.17.2025.SP		
Zadanie: Budowa parkingu przy budynku remizy OSP Jaszczew wraz z przebudową nawierzchni w pasie drogi powiatowej		Rysunek: ORIENTACJA		
Funkcja:	Tytuł, imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:	Data:
Projektant:	mgr inż. Arkadiusz KOŁOMYJA	PDK/0360/PWOM/21 PDK/0293/PWOD/23		30.06.2026
Sprawdzający:	mgr inż. Rafał Leń	PDK/0107/POOM/10 PDK/0202/POOD/12		30.06.2026
Pracownia projektowa:	 BRITECH Arkadiusz Kołomyja		Skala: 1:25000	Nr rys. 1



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
Arkusz 1 z 1
Skala 1:500

6640.3931.2025

Wykonał: geodeta uprawniony Wiesław Cieśla
upr. 17965

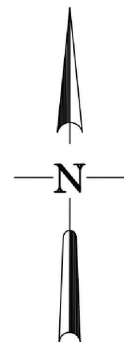
Województwo: podkarpackie
Powiat: krośnieński
Jednostka ewid.: 180704_5 Jedlicze
Obręb: 0004 Jaszczew



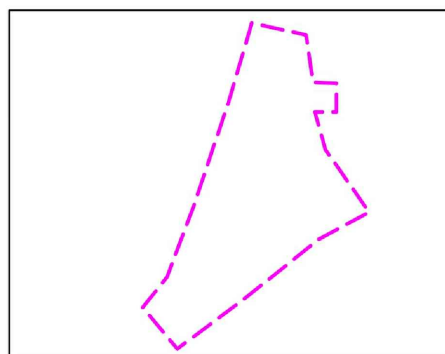
Układ współrzędnych płaskich: 2000/7
Układ współrzędnych wysok.: PL-EVRF2007-NH
Sekcja: 7.118.26.20.4.1



Podział na arkusze:



Ark. 1



Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem
aktualizacji



Informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na
zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach
inwestycji

Nie badano

Wykazane na niniejszej mapie granice działek są zgodne z bazą danych Starostwa. Treść
mapy w zakresie konturów użytków gruntowych jest zgodna z treścią mapy ewidencyjnej.

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń
podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji.

Mapa aktualna w oznaczonym zakresie na dzień : 05.01.2026

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku
prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat
techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem
świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

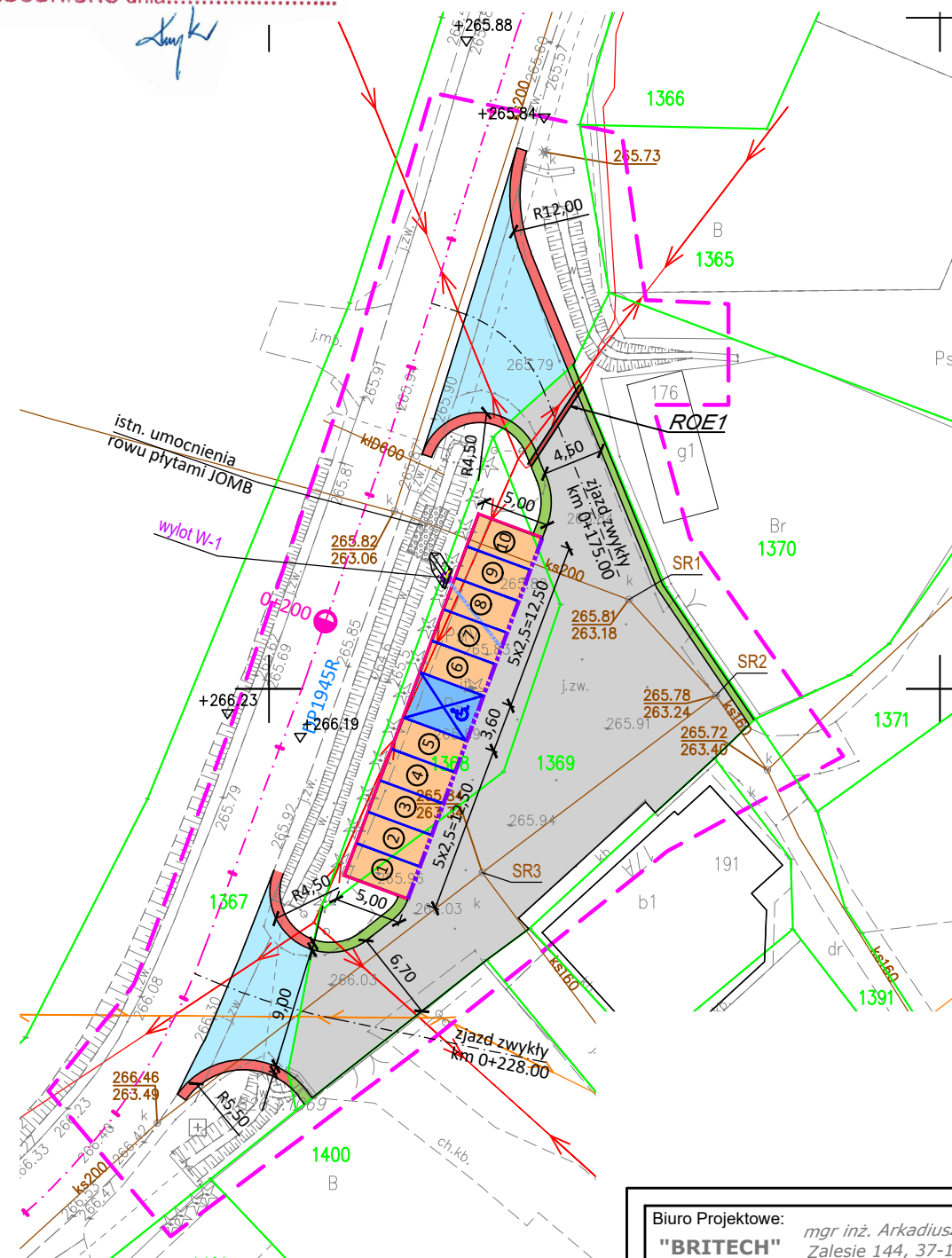
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	6640.3931.2025
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starostwo Powiatowe w Krośnie Starosta Krośnieński
Wykonawca prac geodezyjnych	GEO-ZEN Usługi Geodezyjne ul. Graniczna 4a/112 35-326 Rzeszów NIP: 8131054638 REGON: 369963874
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	6640.3931.2025_44497 z dnia 20.01.2026r.
Imię, nazwisko oraz nr uprawnien zawodowych kierownika prac	inż. Wiesław Cieśla Nr Upr. 17965



Jedlickie Przedsiębiorstwo Gospodarki
Komunalnej i Mieszkaniowej Sp. z o.o.
38-400 Jedlicze, ul. M. Konopnickiej 10
Tel. (13) 43521 51

UZGODNIONO dnia 20.03.2026

Łuk



PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
SKALA 1:500

Nr uzgodnienia: 2603310103, dnia 31.03.2026r.
1. Przy skrzyżowaniach i zbieżniach do 1 m od osi istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej
prace prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności zgodnie z obowiązującymi
normami i przepisami techniczno-budowlanymi pod nadzorem właścicielskim przedstawiciela
Orange Polska.
2. Przed planowanym rozpoczęciem robót należy wystąpić z wnioskiem o realizację nadzoru
właścicielskiego wg zasad pracy na infrastrukturze Orange Polska podanych na stronie
internetowej www.orange.pl/wniosekondzor
3. Każde wejście na infrastrukturę własności Orange Polska bez złożonego w/w wniosku, będzie
traktowane jako nielegalne i zgłaszane do organów ścigania oraz Państwowego Inspektora
Nadzoru Budowlanego z wszelkimi tego konsekwencjami.
4. W przypadku nie zastosowania się do w/w uwag całość kosztów związanych z usunięciem
ewentualnych awarii oraz zabezpieczeniem istniejących urządzeń telekomunikacyjnych poniesie
Inwestor (Wykonawca).
Uzgodnienie jest ważne przez 12 miesięcy.
Uwagi: Dla odcinków linii telekomunikacyjnych napowietrznych w obrębie inwestycji
zachować normatywną odległość pionową kabli podwieszonych ponad drogą
Załącznik: Załącznik nr 1 - Infrastruktura
Czytelny podpis

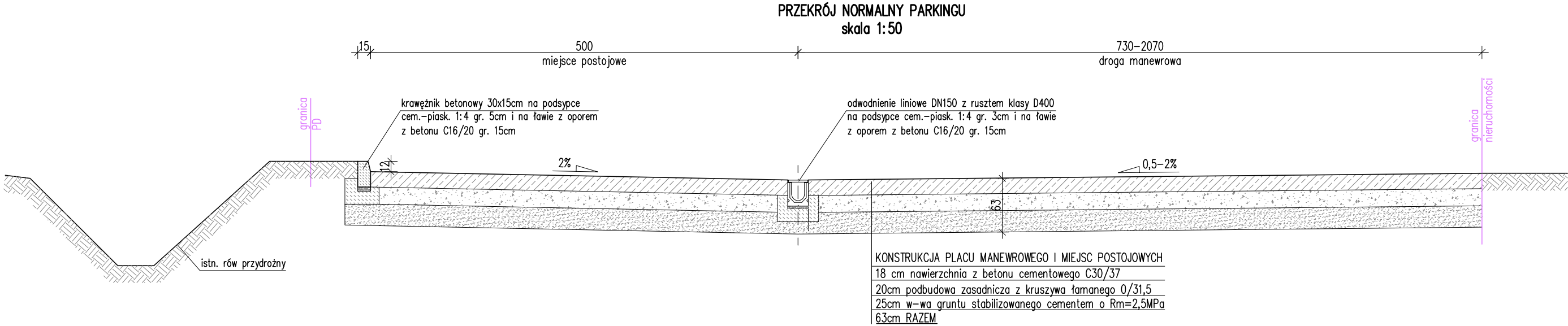
Orange Polska S.A.
Załącznik nr 1 - Infrastruktura
Czytelny podpis

LEGENDA

	Granice nieruchomości
	Krawężnik betonowy
	Proj. drogi manewrowe - naw. betonowa
	Proj. stanowiska postojowe - naw. betonowa
	Proj. stanowiska postojowe dla osób niepełnosprawnych - naw. betonowa
	Proj. pobocza/opaska z kruszywa łamanego
	Przebudowa nawierzchni w pasie drogi powiatowej
	Przebudowa poboczy w pasie drogi powiatowej
	Istn. umocnienia rowu płytami typu JOMB
	Proj. odwodnienie liniowe DN150, D400
	Projektowany przykanalik Ø20cm
	Projektowane oznakowanie poziome
	Projektowana rura osłonna dwudzielna AROT A110PS 110/100mm, L=7m
	Regulacja wysokościowa istn. studzienek z wymianą zwieńczenia (teleskop + właz żeliwny klasy D400)

Biuro Projektowe: "BRITECH" mgr inż. Arkadiusz Kołomyja NIP 815-180-80-69 tel.: 725 911 347 Zalesie 144, 37-125 Czarna REGON 385939782 e-mail: akolomyja@gmail.com				
Inwestor:	Gmina Jedlicze ul. Rynek 6, 38-460 Jedlicze	Lokalizacja:	JASZCZEW	
Opracowanie:	PROJEKT TECHNICZNY	Nr umowy:	ID.7011.17.2025.SP	
Zadanie:	Budowa parkingu przy budynku remizy OSP Jaszczew wraz z przebudową nawierzchni w pasie drogi powiatowej		Rysunek:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
Funkcja:	Tytuł, imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:	Data:
Projektant:	mgr inż. Arkadiusz KOŁOMYJA	PDK/0360/PWOM/21 PDK/0293/PWOD/23		30.06.2026
Sprawdzający:	mgr inż. Rafał Leń	PDK/0107/POOM/10 PDK/0202/POOD/12		30.06.2026
Pracownia projektowa:	 Arkadiusz Kołomyja		Skala: 1:500	Nr rys. 2

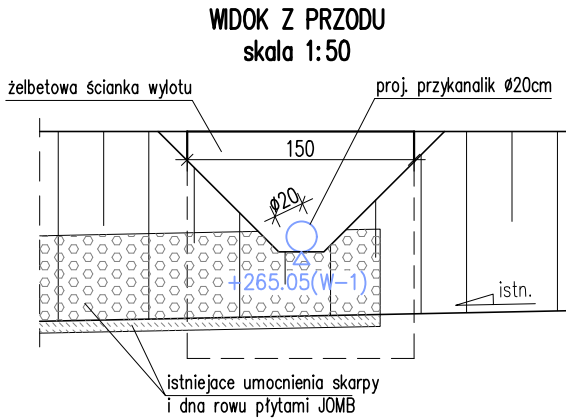
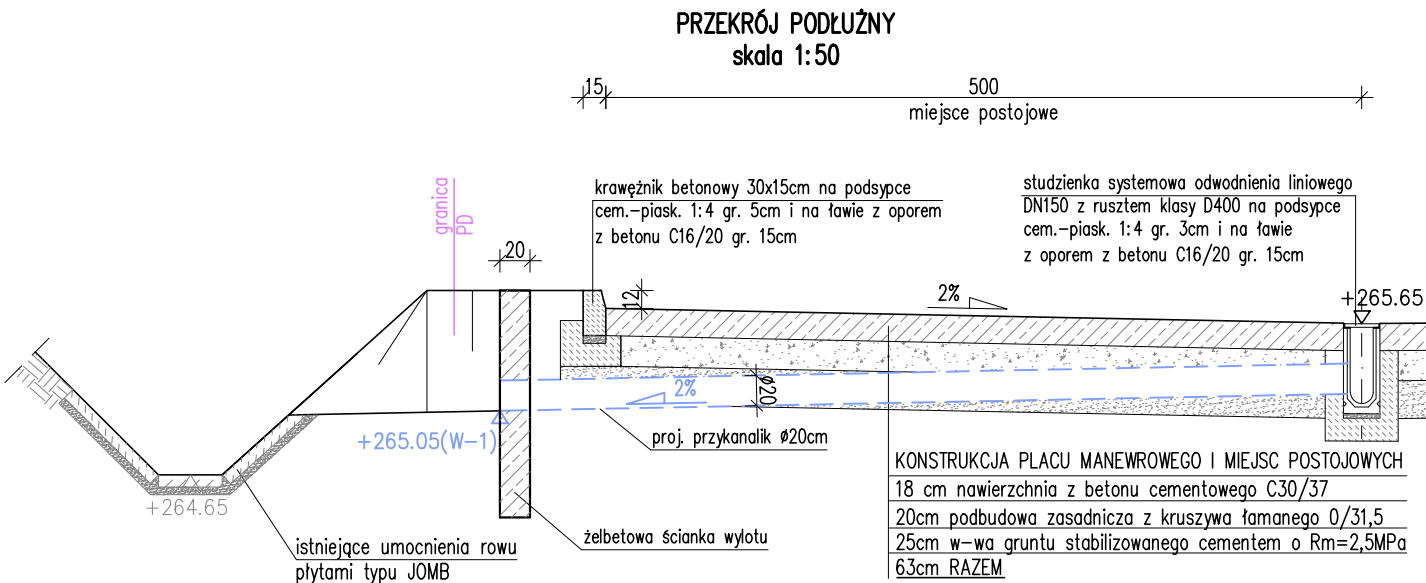
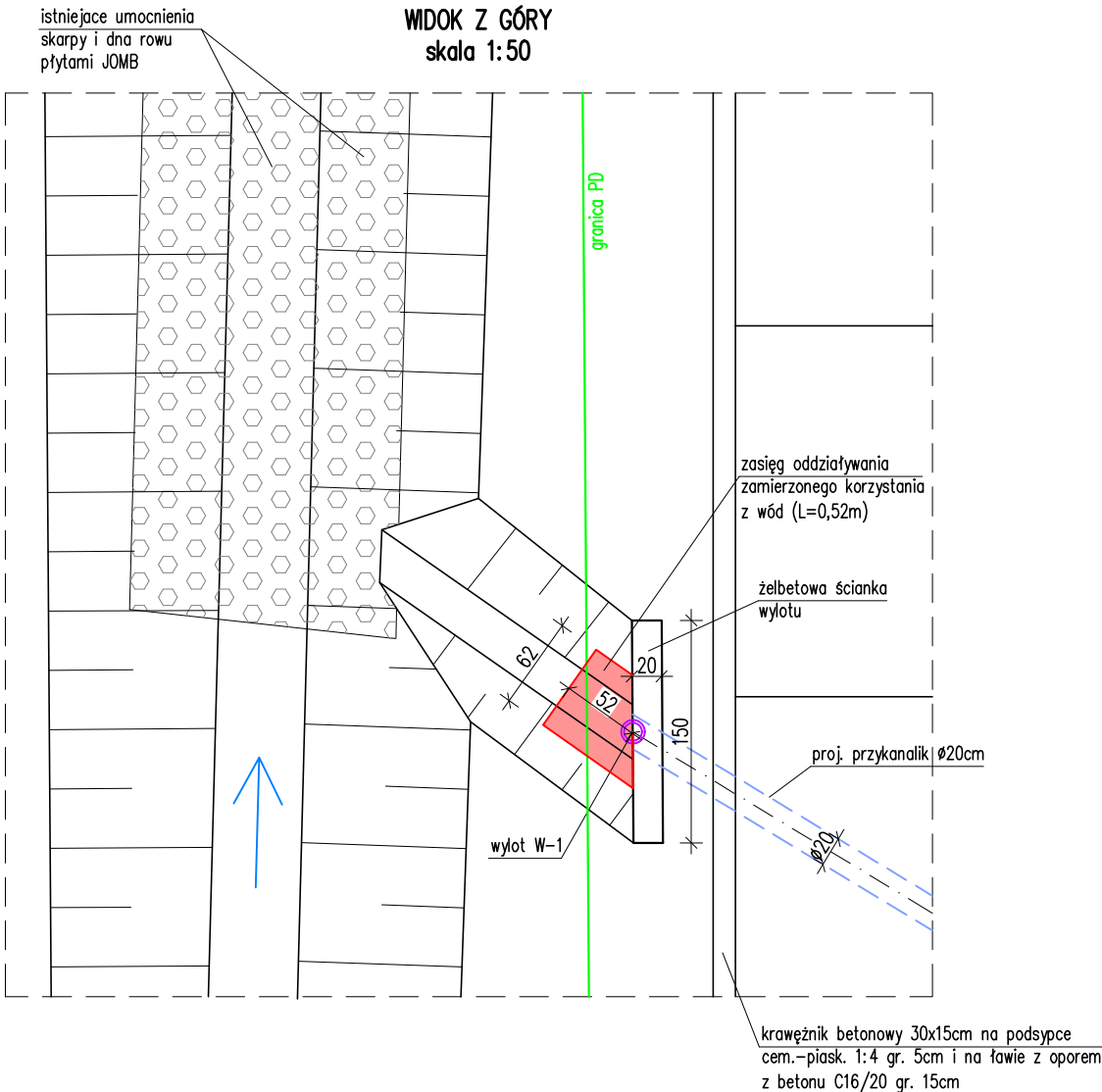
PRZEKRÓJ NORMALNY
SKALA 1:50



Biuro Projektowe: "BRITECH" mgr inż. Arkadiusz Kołomyja NIP 815-180-80-69 tel.: 725 911 347 Zalesie 144, 37-125 Czarna REGON 385939782 e-mail: akolomyja@gmail.com				
Inwestor:	Gmina Jedlicze ul. Rynek 6, 38-460 Jedlicze	Lokalizacja: JASZCZEW		
Opracowanie:	PROJEKT TECHNICZNY	Nr umowy: ID.7011.17.2025.SP		
Zadanie:	Budowa parkingu przy budynku remizy OSP Jaszczew wraz z przebudową nawierzchni w pasie drogi powiatowej		Rysunek: PRZEKRÓJ NORMALNY	
Funkcja:	Tytuł, imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:	Data:
Projektant:	mgr inż. Arkadiusz KOŁOMYJA	PDK/0360/PWOM/21 PDK/0293/PWOD/23		30.06.2026
Sprawdzający:	mgr inż. Rafał Leń	PDK/0107/POOM/10 PDK/0202/POOD/12		30.06.2026
Pracownia projektowa:	 BRITECH Arkadiusz Kołomyja		Skala: 1:50	Nr rys. 3

SZCZEGÓŁ WYLOTU W-1

SKALA 1:50



Biurowie Projektowe:
"BRITECH" mgr inż. Arkadiusz Kołomyja NIP 815-180-80-69 tel.: 725 911 347
Zalesie 144, 37-125 Czarna REGON 385939782 e-mail: akolomyja@gmail.com

Inwestor: Gmina Jedlicze
ul. Rynek 6, 38-460 Jedlicze Lokalizacja: JASZCZEW

Opracowanie: PROJEKT TECHNICZNY Nr umowy: ID.7011.17.2025.SP

Zadanie: Budowa parkingu przy budynku remizy OSP Jaszczeu wraz z przebudową nawierzchni w pasie drogi powiatowej Rysunek: SZCZEGÓŁ WYLOTU W-1

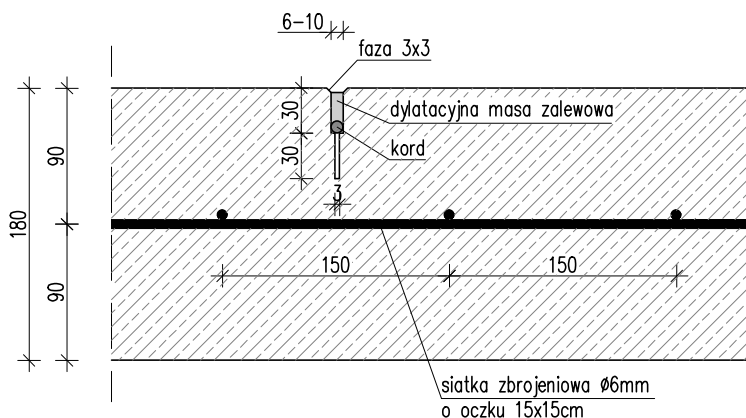
Funkcja:	Tytuł, imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:	Data:
Projektant:	mgr inż. Arkadiusz KOŁOMYJA	PDK/0360/PWOM/21 PDK/0293/PWOD/23		30.06.2026
Sprawdzający:	mgr inż. Rafał Leń	PDK/0107/POOM/10 PDK/0202/POOD/12		30.06.2026

Pracownia projektowa:  **BRITECH**
Arkadiusz Kołomyja Skala: 1:50 Nr rys. 4

SZCZEGÓŁ NAWIERZCHNI BETONOWEJ

SKALA 1:5

SZCZEGÓŁ NAWIERZCHNI BETONOWEJ
skala 1:50



Uwagi

- 1) Pierwsze cięcie o szerokości 3mm i głębokości 60mm, w zależności od temperatury otoczenia, wykonać w czasie od 5 do 14 godzin od momentu ułożenia nawierzchni. Drugie cięcie poszerzające na szerokość od 6 do 10mm i głębokości 30mm wykonać po uzyskaniu przez beton wytrzymałości min. 12MPa.
- 2) Powierzchnie szczeliny należy oczyścić i zagruntować.
- 3) Nawierzchnię należy uszorstnić za pomocą stalowych szczotek, składających się z dwóch rzędów wiązek ze stali sprężynującej. Przecieranie należy wykonać w kierunku prostopadłym do osi projektowanego ścieku liniowego (zgodnie z kierunkiem spływu wód opadowych i roztopowych)

Biuro Projektowe: <i>mgr inż. Arkadiusz Kołomyja</i> NIP 815-180-80-69 tel.: 725 911 347 "BRITECH" Zalesie 144, 37-125 Czarna REGON 385939782 e-mail: akolomyja@gmail.com				
Inwestor: Gmina Jedlicze ul. Rynek 6, 38-460 Jedlicze		Lokalizacja: JASZCZEW		
Opracowanie: PROJEKT TECHNICZNY		Nr umowy: ID.7011.17.2025.SP		
Zadanie: Budowa parkingu przy budynku remizy OSP Jaszczew wraz z przebudową nawierzchni w pasie drogi powiatowej		Rysunek: SZCZEGÓŁ NAWIERZCHNI BETONOWEJ		
Funkcja:	Tytuł, imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:	Data:
Projektant:	mgr inż. Arkadiusz KOŁOMYJA	PDK/0360/PWOM/21 PDK/0293/PWOD/23		30.06.2026
Sprawdzający:	mgr inż. Rafał Leń	PDK/0107/POOM/10 PDK/0202/POOD/12		30.06.2026
Pracownia projektowa:	 BRITECH Arkadiusz Kołomyja		Skala: 1:5	Nr rys. 5

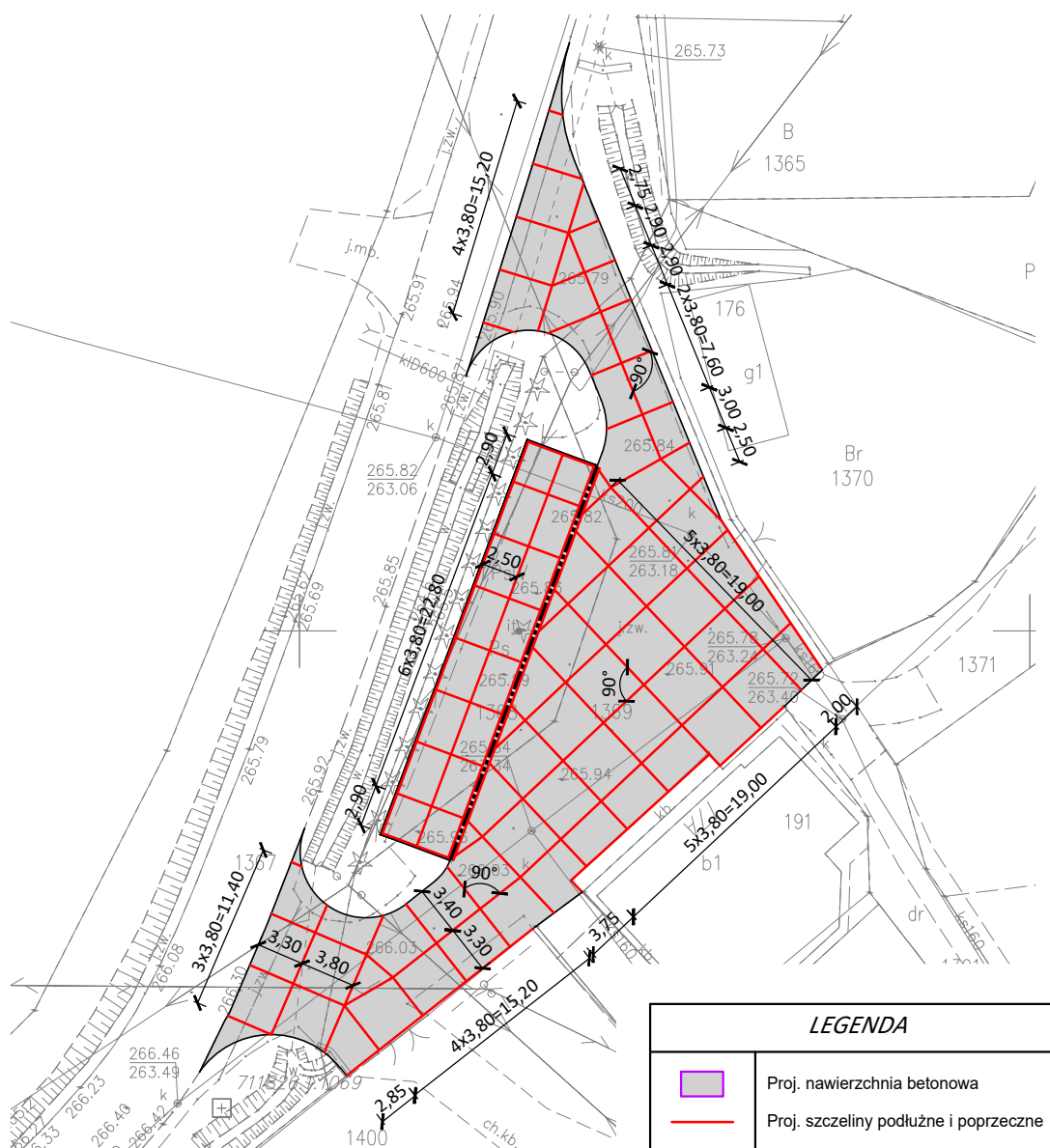
LEGENDA

	Proj. nawierzchnia betonowa
	Rzędna nawierzchni betonowej

Biuro Projektowe: "BRITECH" <i>mgr inż. Arkadiusz Kołomyja</i> <i>Zalesie 144, 37-125 Czarna</i>		<i>NIP 815-180-80-69</i> <i>REGON 385939782</i>		<i>tel.: 725 911 347</i> <i>e-mail: akolomyja@gmail.com</i>	
Inwestor: Gmina Jedlicze ul. Rynek 6, 38-460 Jedlicze		Lokalizacja: JASZCZEW			
Opracowanie: PROJEKT TECHNICZNY		Nr umowy: ID.7011.17.2025.SP			
Zadanie: Budowa parkingu przy budynku remizy OSP Jaszczev wraz z przebudową nawierzchni w pasie drogi powiatowej		Rysunek: GEOMETRIA NAWIERZCHNI BETONOWEJ			
Funkcja:	Tytuł, imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:	Data:	
Projektant:	mgr inż. Arkadiusz KOŁOMYJA	PDK/0360/PWOM/21 PDK/0293/PWOD/23		30.06.2026	
Sprawdzający:	mgr inż. Rafał Leń	PDK/0107/POOM/10 PDK/0202/POOD/12		30.06.2026	
Pracownia projektowa:	 BRITECH Arkadiusz Kołomyja		Skala:	Nr rys.	
			1:500	6	

SCHEMAT ROZMIESZCZENIA SZCZELIN PODŁUŻNYCH I POPRZECZNYCH

SKALA 1:500



$L_k = (22-24) \cdot h = 396-432 \text{ cm}$
Przyjęto $L = 3,80 \text{ cm}$

Biuro Projektowe: "BRITECH" mgr inż. Arkadiusz Kołomyja NIP 815-180-80-69 tel.: 725 911 347 Zalesie 144, 37-125 Czarna REGON 385939782 e-mail: akolomyja@gmail.com				
Inwestor: Gmina Jedlicze ul. Rynek 6, 38-460 Jedlicze		Lokalizacja: JASZCZEW		
Opracowanie: PROJEKT TECHNICZNY		Nr umowy: ID.7011.17.2025.SP		
Zadanie: Budowa parkingu przy budynku remizy OSP Jaszczew wraz z przebudową nawierzchni w pasie drogi powiatowej		Rysunek: SCHEMAT ROZMIESZCZENIA SZCZELIN PODŁUŻNYCH I POPRZECZNYCH		
Funkcja:	Tytuł, imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:	Data:
Projektant:	mgr inż. Arkadiusz KOŁOMYJA	PDK/0360/PWOM/21 PDK/0293/PWOD/23		30.06.2026
Sprawdzający:	mgr inż. Rafał Leń	PDK/0107/POOM/10 PDK/0202/POOD/12		30.06.2026
Pracownia projektowa:	 BRITECH Arkadiusz Kołomyja		Skala: 1:500	Nr rys. 7

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Działając zgodnie z treścią art. 34 ust. 3d pkt 3) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2026 poz. 524 ze zm.), oświadczam, że projekt architektoniczno-budowlany dla zadania pn.:

Budowa parkingu przy budynku remizy OSP Jaszczew wraz z przebudową nawierzchni w pasie drogi powiatowej

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

FUNKCJA	TYTUŁ, IMIĘ NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ, SPECJ.	PODPIS	DATA
PROJEKTANT	mgr inż. Arkadiusz Kołomyja	PDK/0293/PWOD/23 specjalność drogowa		30.06.2026

Imiona, nazwiska, numer uprawnień osób, o których mowa w art. 34 ust. 3e Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane (Dz. U. z 2026 poz. 524), biorących udział w opracowaniu projektu, oraz projektantów sprawdzających, który dokonali sprawdzenia projektu:

FUNKCJA	TYTUŁ, IMIĘ NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ, SPECJ.
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Rafał Leń	PDK/0202/POOD/12 specjalność drogowa

BIURO PROJEKTOWE

BRITECH Arkadiusz Kołomyja
Zalesie 144, 37-125 Czarna
tel. 725 911 347

Nazwa zadania:

***Budowa parkingu przy budynku remizy OSP Jaszczew
wraz z przebudową nawierzchni w pasie drogi powiatowej***

Stadium:

Projekt Techniczny

Faza:

**Załącznik nr 1
Opinia geotechniczna z dokumentacją badań
podłoża gruntowego**

OPINIA GEOTECHNICZNA

"Budowa parkingu przy budynku remizy OSP Jaszczew "

Województwo: podkarpackie

Powiat: krośnieński

Gmina: Jedlicze

Miejscowość: Jaszczew

Działka nr: 1369

Wykonawca:

KROS GEO S.C.

Sławomir Dziadosz, Łukasz Świerczek
ul. Tysiąclecia 14/A6, 38-400 Krosno
tel. 606 720 883, 507 977 770
NIP: 684-263-82-78 REGON: 181106353

.....
KROS GEO S.C. S.Dziadosz Ł.Świerczek
ul. Tysiąclecia 14/A6 38-400 Krosno

Opracowali:

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Świerczek'.

.....
mgr inż. Łukasz Świerczek
nr uprawnień geologicznych
VII-1701, XI-0200

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Dziadosz'.

.....
mgr inż. Sławomir Dziadosz
nr uprawnień geologicznych
XI-0115

Krosno, marzec 2026

KROS GEO ul. Tysiąclecia 14/A6, 38-400 Krosno

tel. 606 720 883, 507 977 770 e-mail: biuro@kros-geo.pl NIP 684-263-82-78

www.kros-geo.pl

SPIS TREŚCI

1. Wstęp.....	3
2. Zakres wykonanych prac.....	3
3. Ogólna charakterystyka rejonu badań	3
3.1 Położenie i morfologia	3
3.2 Zarys budowy geologicznej	4
4. Warunki hydrogeologiczne na badanym terenie	4
5. Wyniki rozpoznania oraz charakterystyka warunków geotechnicznych	5
6. Wnioski i podsumowanie	7

SPIS TABEL

Tabela 1. Warunki hydrogeologiczne

Tabela 2. Charakterystyczne parametry geotechniczne

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

Załącznik 1 - Mapa topograficzna, skala 1:25 000

Załącznik 2 - Wycinek Mapy Geologicznej Polski (źródło PIG), Arkusz Jasło,
skala 1:200 000

Załącznik 3 - Mapa dokumentacyjna (dostarczona przez Zleceniodawcę), skala 1: 500

Załączniki 4 - Kart otworu badawczego, skala 1:20

1. WSTĘP

W marcu 2026 roku przeprowadzono badania geotechniczne, których celem było rozpoznanie warunków gruntowo - wodnych w ramach zadania p.n.: „Budowa parkingu przy budynku remizy OSP Jaszczew” w obrębie działki o numerze ewidencyjnym 1369. Opracowane i rozpoznanie wykonano za pomocą wizji terenowej, wierceń geotechnicznych, makroskopowej oceny gruntów, polskich norm i rozporządzeń, literatury i materiałów archiwalnych oraz mapy dostarczonej przez Zleceniodawcę.

2. ZAKRES WYKONANYCH PRAC

Zakres wykonanych prac, w tym lokalizacja i głębokość otworów badawczych został ustalony ze Zleceniodawcą.

W ramach prac terenowych wykonano rozpoznanie w jednym punkcie do głębokości 3,0 m p.p.t., systemem RKS: L = 1 m i L = 2 m oraz $\Phi = 40$ mm. Otwór dostarczył informacji na temat wykształcenia i miąższości przewierconych utworów.

Podczas wykonywania wierceń z uzyskanego urobku dokonywano na bieżąco opisów makroskopowych cech gruntów. Po wykonaniu niezbędnych pomiarów i obserwacji, otwór badawczy zlikwidowano urobkiem, z zachowaniem następstwa warstw. Maksymalna miąższość warstwy ubijanego urobku nie przekraczała 0,5 m. Teren prac uporządkowano i doprowadzono do stanu pierwotnego.

Badania przeprowadzono zgodnie z obowiązującymi normami. Zakres badań objął oznaczenie podstawowych własności fizycznych gruntu: analiza makroskopowa (wszystkie próbki gruntu).

3. OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA REJONU BADAŃ

3.1 Położenie, morfologia i hydrografia

Pod względem administracyjnym rejon badań zlokalizowany jest w miejscowości Jaszczew, gminie Jedlicze, powiecie krośnieńskim, województwie podkarpackim.

Pod względem geomorfologicznym teren badań położony jest w mezoregionie Kotliny Jasielsko-Krośnieńska (513.67 wg J. Kondrackiego), która zwana jest również Dołami

Jasielsko-Sanockimi. Jest ona częścią makroregionu Pogórze Środkowobeskidzkie, które z kolei jest częścią podprowincji Zewnętrzne Karpaty Zachodnie.

Teren badań położony jest w zlewni rzeki Jasiołka, będącej prawobrzeżnym dopływem rzeki Wisłoka, która z kolei jest prawobrzeżnym dopływem Wisły.

Położenie terenu badań przedstawia załącznik 1.

3.2 Zarys budowy geologicznej

Pod względem geologicznym teren badań położony jest w Zewnętrznych Karpatach Zachodnich (fliszowych), które zbudowane są z naprzemianległych skał piaskowcowo-łupkowych wieku kreda-neogen. Osady fliszowe ze względu na zróżnicowane warunki sedimentacji tworzą kilka jednostek tektoniczno-facjalnych, tzw. płaszczowin, które w wyniku fałdowań mezozoicznych zostały nasunięte na siebie. Na powierzchni osadów fliszowych zalegają czwartorzędowe osady wodno-lodowcowe.

4. WARUNKI HYDROGEOLOGICZNE NA BADANYM TERENIE

Badany obszar zgodnie z przyjętym podziałem hydroregionalnym Polski (Paczyński, 1995 r.) należy do regionu karpackiego (XIV) oraz znajduje się poza terenem zaliczanym do obszarów Głównych Zbiorników Wód Podziemnych (GZWP) w Polsce wymagających szczególnej ochrony (Kleczkowski, 1990 r.).

Podczas prowadzenia prac terenowych, do głębokości rozpoznania stwierdzono obecność ścieżek wód gruntowych w osadach spoiwych oraz jeden czwartorzędowy poziom wodonośny. Zestawienie warunków hydrogeologicznych przedstawiono w tabeli nr 1.

Tabela 1. Warunki hydrogeologiczne

Lp.	Numer otworu badawczego	Litologia	Śączenie [m p.p.t.]	Poziom nawiercony [m p.p.t.]	Poziom ustabilizowany [m p.p.t.]
1	1	G _z + KO	0,8	-	0,8
2	1	P _d	-	2,3	0,8

5. WYNIKI ROZPOZNANIA ORAZ CHARAKTERYSTYKA WARUNKÓW GEOTECHNICZNYCH

W obrębie analizowanego obszaru badań do głębokości rozpoznania podłoże gruntowe budują czwartorzędowe osady wodno-lodowcowe, które litologicznie odpowiadają glinom zwięzłym, z domieszką otoczków, namułem gliniastym i piaskom drobnym. Strefę przypowierzchniową tworzy warstwa nasypu budowlanego o miąższości 0,8 m.

Wyniki rozpoznania geotechnicznego w formie karty otworu badawczego przedstawia załącznik 4..

Charakterystykę warunków geotechnicznych przeprowadzono w oparciu o rezultaty wierceń, badań makroskopowych próbek gruntów, analizę materiałów archiwalnych oraz zgodnie z normami gruntowymi: PN-02/B-04452, PN-81/B-03020, PN-86/B-02480, PN-88/B-04481.

Stopień plastyczności I_L ustalono metodą C w rozumieniu normy PN-81/B-03020. Stopień zagęszczenia I_D ustalono na podstawie oporów ośrodka gruntowego w trakcie wiercenia. Pozostałe parametry geotechniczne ustalono metodą pośrednią B tj. za pomocą związków korelacyjnych pomiędzy parametrami wiodącymi a cechami mechaniczno-deformacyjnymi.

Pod warstwą nasypu budowlanego zalegają grunty rodzime rozpatrywane jako podłoże budowlane. W podłożu budowlanym wydzielono trzy warstwy geotechniczne. W nasypie budowlanym wydzielono jedną uśrednioną warstwę geotechniczną.

Warstwa nB. Nasyp budowlany (gлина + kruszywo łamane + żwir) w stanie twardoplastycznym – grunty nośne. Uśrednione wartości charakterystyczne parametrów geotechnicznych warstwy nB przedstawiają się następująco:

stopień plastyczności $I_L^{(n)} \sim 0,20$ *symbol konsolidacji C*

gęstość objętościowa $\rho^{(n)} \sim 2,20 \text{ g/cm}^3$

spójność $c_u^{(n)} \sim 12 \text{ kPa}$

kąt tarcia wewnętrznego $\phi_u^{(n)} \sim 18^\circ$

moduł pierwotnego odkształcenia gruntu $E_o^{(n)} \sim 22\,000 \text{ kPa}$

edometryczny moduł ścisłości pierwotnej $M_o^{(n)} \sim 30\,000 \text{ kPa}$

Warstwa I. Gлина zwięzła z domieszką otoczków w stanie twardoplastycznym – grunty nośne. Uśrednione wartości charakterystyczne parametrów geotechnicznych warstwy I przedstawiają się następująco:

stopień plastyczności $I_L^{(n)} \sim 0,20$ *symbol konsolidacji C*

gęstość objętościowa $\rho^{(n)} \sim 2,20 \text{ g/cm}^3$

spójność $c_u^{(n)} \sim 20 \text{ kPa}$

kąt tarcia wewnętrznego $\phi_u^{(n)} \sim 15^\circ$

moduł pierwotnego odkształcenia gruntu $E_o^{(n)} \sim 20\,000 \text{ kPa}$

edometryczny moduł ścisłości pierwotnej $M_o^{(n)} \sim 28\,000 \text{ kPa}$

Warstwa II. Namuł gliniasty w stanie plastycznym – grunty o obniżonej nośności. Uśrednione wartości charakterystyczne parametrów geotechnicznych warstwy II przedstawiają się następująco:

stopień plastyczności $I_L^{(n)} \sim 0,30$ *symbol konsolidacji C*

gęstość objętościowa $\rho^{(n)} \sim 1,80 \text{ g/cm}^3$

spójność $c_u^{(n)} \sim 15 \text{ kPa}$

kąt tarcia wewnętrznego $\phi_u^{(n)} \sim 12^\circ$

moduł pierwotnego odkształcenia gruntu $E_o^{(n)} \sim 12\,000 \text{ kPa}$

edometryczny moduł ścisłości pierwotnej $M_o^{(n)} \sim 18\,000 \text{ kPa}$

Warstwa III. Piasek drobny w stanie średniozagęszczonym – grunty nośne Uśrednione wartości charakterystyczne parametrów geotechnicznych warstwy III przedstawiają się następująco:

stopień zagęszczenia $I_D^{(n)} \sim 0,60$

gęstość objętościowa $\rho^{(n)} \sim 1,80 \text{ g/cm}^3$

spójność $c_u^{(n)} \sim 0 \text{ kPa}$

kąt tarcia wewnętrznego $\phi_u^{(n)} \sim 30^\circ$

moduł pierwotnego odkształcenia gruntu $E_o^{(n)} \sim 60\,000 \text{ kPa}$

edometryczny moduł ścisłości pierwotnej $M_o^{(n)} \sim 75\,000 \text{ kPa}$

Przed zastosowaniem do obliczeń podane parametry charakterystyczne należy pomnożyć przez współczynnik materiałowy γ_m , który wynosi 0,9 lub 1,1 w zależności od zastosowanych obliczeń przy czym należy przyjmować wartość bardziej niekorzystną.

6. WNIOSKI I PODSUMOWANIE

1. Celem wykonanych badań geotechnicznych było rozpoznanie warunków gruntowo - wodnych w ramach zadania p.n.: „Budowa parkingu przy budynku remizy OSP Jaszczew” w obrębie działki o numerze ewidencyjnym 1369. Zakres wykonanych prac został ustalony ze Zleceniodawcą.
2. Wykonane prace pozwoliły na określenie warunków gruntowo – wodnych występujących na badanym terenie.
3. Podłoże gruntowe rozpoznano w jednym punkcie badawczym do głębokości 3,0 m p.p.t..
4. W obrębie analizowanego obszaru badań do głębokości rozpoznania podłoże gruntowe budują czwartorzędowe osady wodno-lodowcowe, które litologicznie odpowiadają glinom zwięzłym, z domieszką otoczków, namułow gliniastym i piaskom drobnym. Strefę przypowierzchniową tworzy warstwa nasypu budowlanego o miąższości 0,8 m.
5. Podczas prowadzenia prac terenowych, do głębokości rozpoznania stwierdzono obecność ścieżek wód gruntowych w osadach spoistych oraz jeden czwartorzędowy poziom wodonośny. Zaznacza się, że w okresach długotrwałych opadów, roztopów lub w okresach suchych poziom ścieżek będzie ulegał wahaniom rzędu $\pm$ kilkadziesiąt centymetrów. Stwierdzony podczas wierceń stan ścieżek należy uznać jako średni. Zestawienie warunków hydrogeologicznych przedstawiono w tabeli nr 1.
7. Normowa głębokość przemarzania dla rejonu będącego przedmiotem badań wynosi $h_z=1,2$ m.
8. Obszar objęty badaniami znajduje się poza terenem zaliczanym do „obszarów zagrożonych podtopieniami” ([geoportal e-PSH](#)).
9. Prace budowlane należy prowadzić przy możliwie bezopadowej pogodzie, a wykopy zabezpieczyć przed zawilgoceniem i zalaniem. W przypadku zalania wykopu przed

przystąpieniem do prac budowlanych wykop należy odwodnić. Wszelkie prace ziemne powinny być prowadzone pod nadzorem uprawnionego geologa.

10. Z uwagi na podatność gruntów występujących w podłożu badanego terenu do uplastyczniania się wraz ze wzrostem wilgotności, podczas budowy oraz w fazie użytkowania obiektu należy dołożyć wszelkich starań, by nie dopuścić do zawilgocenia tych gruntów. Zaleca się uregulowanie warunków wodnych tj. wykonanie odwodnienia terenu, zabezpieczenia terenu przed infiltracją wód powierzchniowych oraz uregulowanie systemu odprowadzania wody deszczowej.

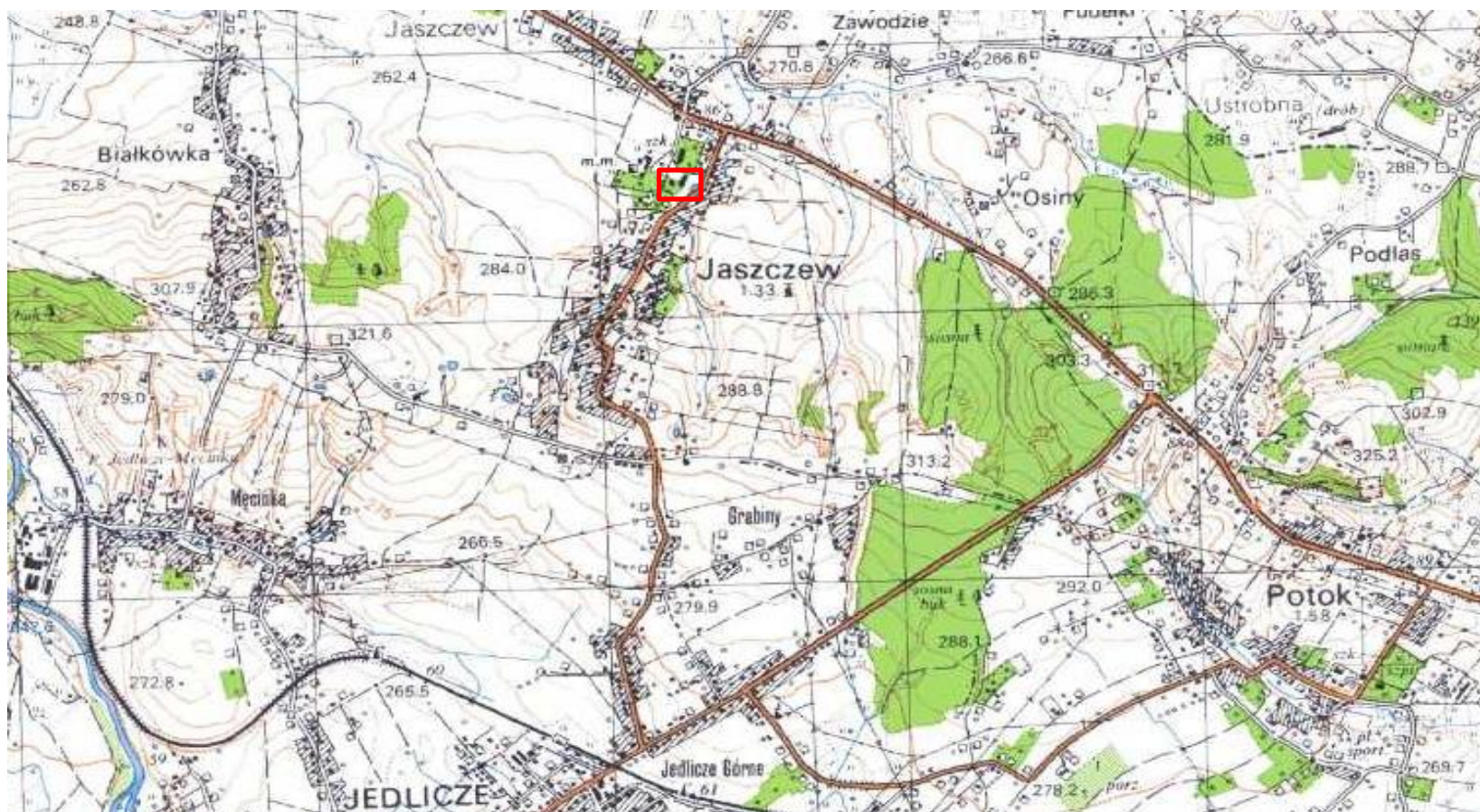
11. Na podstawie danych z wykonanych badań geotechnicznych warunki gruntowo-wodne dla projektowanej inwestycji kwalifikuje się jako proste.

12. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych ze względu na stwierdzone proste warunki gruntowo – wodne oraz ze względu na charakterystykę obiektu proponuje się przyjęcie I kategorii geotechnicznej. W trakcie budowy, przy stwierdzeniu innych od założonych warunków gruntowych, kategoria geotechniczna dla inwestycji lub jej części może ulec zmianie. Ostatecznie kategorię geotechniczną określi Projektant po zapoznaniu się z niniejszą opinią.

Tabela 2. Charakterystyczne parametry geotechniczne



Numer warsty geotechnicznej	Startygrafia	Rodzaj gruntów	Symbol konsolidacji wg PN-81/B-03020	Stopień zagęszczenia ID(n)	Stopień plastyczności IL(n)	Wilgotność W _n	Gęstość objętościowa [g/cm ³]	Spójność cu(n)[kPa]	Kąt tarcia wewnętrznego $\phi_u(n)[^\circ]$	Moduł odkształcenia pierwotnego Eo(n)[kPa]	Edometryczny moduł ścisłości pierwotnej Mo(n)[kPa]
nB	nasyp	nasyp budowlany (głina + kruszywo łamane + żwir)	C	-	0,20	mw	2,20	12	18	22 000	30 000
I	czwartorzęd	G _z + KO (głina zwięzła z domieszką otoczków)	C	-	0,20	mw	2,20	20	15	20 000	28 000
II		Nm _g (namuł gliniasty)	C	-	0,30	w	1,80	15	12	12 000	18 000
III		G _π (głina pylasta)	-	0,60	-	nw	1,80	0	30	60 000	75 000

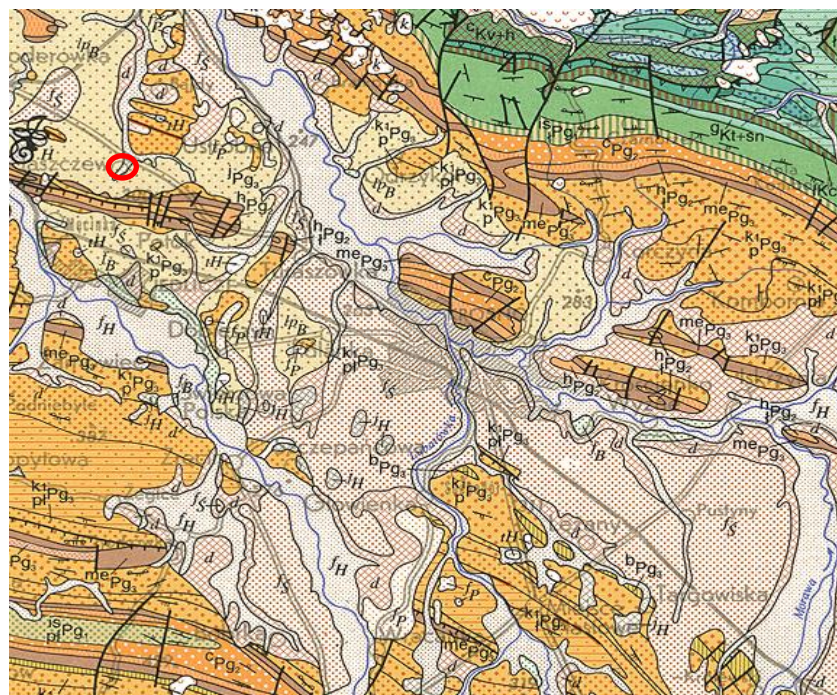


Legenda:

 obszar wykonanych badań

Załącznik 1		Mapa topograficzna		skala 1:25 000
	Data: III-2026	Wykonał:	Sprawdził:	
		mgr inż. S. Dziadosz	mgr inż. Ł. Świerczek	
		upr. nr XI-0115	upr. nr VII-1701, XI-0200	

OBJAŚNIENIA



CZwartorzęd

HOLOCEN

PLEJSTOCEN

NEOGEN

NEOPIJSTOCEN

MEZOPIJSTOCEN

iH	Torfy
ijH	Iły, mułki i torfy jeziorne
fH	Mułki, piaski i żwiry rzeczne
mH	Medy rzeczne
d	Iły, piaski, gliny z rumoszeniami i inne osady deluwialne
e	Piaski eoliczne w wydymach
k	Koluwia osuwiskowa
rH	Torfy
dR	Piaski deluwialne
fR	Mułki, gliny, piaski i żwiry rzeczne
lR	Lessy
lRg	Lessy piaszczyste i gliny o różnej genezie
gkR	Gleby kopalne
fS	Mułki, gliny, piaski i żwiry rzeczne
fP	Mułki, gliny, piaski i żwiry rzeczne
SP	Piaski, żwiry, glazy, ły i gliny lodowcowe
reP	Rezydualne glin zwalowych i innych utworów lodowcowych
fSp	Piaski i żwiry wodnolodowcowe
fP	Gliny i ły zastoiłkowe
fG	Gliny, piaski i żwiry rzeczne
Ns	Iły, mułowce i piaskowce (warstwy jarosławskie)
gNb	Iły z wkładkami mułowców i piaskowców (warstwy grabowieckie)
cNb	Ilowce i mułowce z marglami dolomitycznymi (warstwy chodnickie)
wNb	Piaskowce, mułowce, ilotłupki, gipsy, anhydryty i sole kamienne (warstwy wielickie)
sNb	Iły, ilotłupki piaszczyste, mułowce, piaskowce i zlepiańce (warstwy skawieńskie)
Nb	Iły, mułki i piaski, węgle brunatne
Ns	Wapienie ilotłupkowe i wapienie ostrzygowe
N	Łutpki, ilotłupki, piaski i żwiry

Legenda:

○ obszar wykonanych badań

Załącznik 2

Wycinek Mapy Geologicznej Polski -
Arkusze Jasło

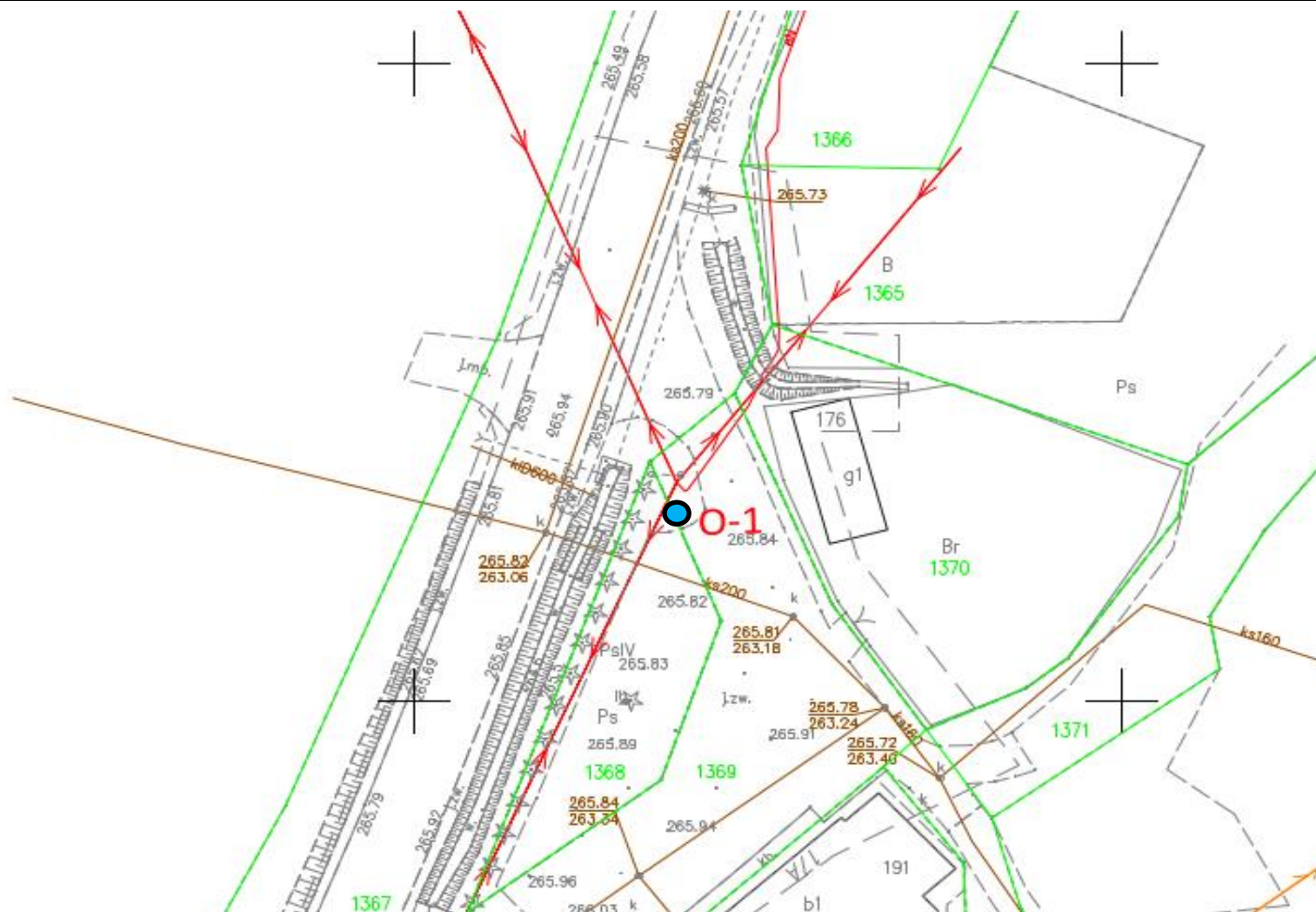
skala 1:200 000



Data:
III-2026

Wykonał:
mgr inż. S. Dziadosz
upr. nr XI-0115

Sprawdził:
mgr inż. Ł. Świerczek
upr. nr VII-1701, XI-0200



Legenda:

● otwór badawczy
1

Załącznik 3

Mapa dokumentacyjna

skala 1: 500



Data:
III-2026

Wykonał:

mgr inż. S. Dziadosz

upr. nr XI-0115

Sprawdził:

mgr inż. Ł. Świerczek

upr. nr VII-1701, XI-0200

Profil numer 1

Miejscowość: Jaszczew
Gmina: Jedlicze
Powiat: krośnieński
Województwo: podkarpackie

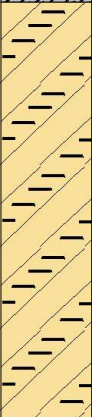
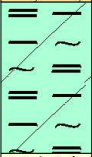
Obiekt: Parking
Wiercenie: Krosgeo
Dozór geol.: S. Dziadosz

System wiercenia: mechaniczny udarowy

Rzędna: 265.80 m n.p.m. Głębokość: 3.00 m

Skala 1 : 20

Data wiercenia: 2026-03

Wiercenie	Głębokość zwierciadła wody [m p.p.t.]	Stratygrafia	Skala [m]	Profil	Przelot [m]	Opis Litologiczny	Symbol gruntu	Warstwa geol. -inż.	Wilgotność	Stan gruntu
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		INNE N				nasyp budowlany (głina + kruszywo łamane + żwir)	nB	nB		
	0.80		1.0		0.80	głina zwięzła (saCl), szaro-brązowy z domieszką otoczków	Gz(saCl)+KO	I	mw	tpl
		CZWARTORZĘD Q	2.0		1.90	namuł gliniasty (Or), ciemnoszary	Nmg(Or)	II	w	pl
	2.3				2.30	piasek drobny (FSa), szary	Pd(FSa)	III	mw	tpl
			3.0		3.00					